

天津市气象局积极开展海洋气象服务

【本刊讯】据天津市气象工作会议报道，天津市气象局去年春成立“气象服务中心”后，紧密围绕国家海洋开发重点建设开展海洋气象服务，取得了可喜的成果。

1. 为海洋石油大型施工实施现场海洋气象保障服务

中日合资的A平台海上施工是一项由中国渤海石油公司海上工程公司承包的大型工程。为这项海上施工服务是一项有国际影响的任务，气象服务中心选调四名有经验的同志，配备全套通讯、观测、预报器材，随“滨海108”浮吊出海。局领导、高级工程师和气象台全力以赴掌握天气，总值班室负责海上联络保障。使工程用十三天完成主体工程安全就位任务。这次施工中，动员各种船只十三艘，拖运1800吨导管架出海，正赶四月二十五日渤海气旋大风过程，由于采纳了气象人员拖延“306”船出海日期的建议，避免了重大事故的发生。在保障中又预报了五月一日后三天中风力小于五级，抓住良机，使导管架入海定位成功。在打桩加固期又避开两次大风袭击。使我国增收荒天待机费21万美元，并缩短了工期，赢得了海洋气象服务的信誉。

法国埃尔夫公司BZ-6-1区小导管架代替钻井船勘探取心任务，该局又派出海上流动分队在现场实施保障服务，避开了两次大风，仅用7天完成了勘探地质资料的收集。

十一月二十日到二十九日承担了B平台生活平台导管架出海大型工程，技术服务科还派人在渤海石油公司总调度室值班，把海上现场和总调度、总值班室沟通起来。二十日有些省市气象台发布海面大风警报，但该局预报风力减小到五级以下，提议果断抓住风尾出海，抢得了各船就位时间和导管架入海、插桩工期，提前完成全部施工计划，获利1200万元，比原计划超收300万元。

2. 为海上救助提供海洋气象服务

一九八三年春季香港“日升一号”轮在曹妃甸搁浅，救助任务需利用阴历十五大潮无风的时机实施。当时，中央气象台发布了大风预报，救助部门与总值班室联系时，天津市气象局建议提前抢救。结果在这次大风之前完成了抢拖，提前工期七天，节约七万元。又如“滨海107”号翻沉后，该局实施拖潜水探查阶段的海洋气象保障，由于选择了三天适宜海上天气，使探查工作顺利完成。潜水人员反映，这次与气象服务挂上勾，时间不长但收效很大。

3. 为中日合资开发渤海石油提供资料和观测服务

服务中心承担了向中日合作开发区日方提供包括传真气象图、定时天象报告、异常气象小天气图、加密观测等四个项目的服务任务。数月来的服务，日方表示满意。

服务中心与渤海石油公司下属十几个分公司都建立了服务业务关系。他们不但为用户提供观测仪器，并且还出海安装和检修。此外，一年来，服务中心还为外轮代理公司、远洋公司、航道部门、海洋调查、国家海上地震试验、船舶加油、燃料运输等多种服务。

4. 为加强海上气象服务工作积累渤海海洋气象资料

一九七九年以来，塘沽气象台在气象条件极其复杂、工作环境十分艰苦的渤海采油6、7、8号平台和大沽灯塔先后建立了四个海洋气象观测站。每天三次进行海洋气象观测和拍发天气电报。几年来，海上观测人员以大无畏的革命英雄主义精神，不顾严寒酷暑，克服了种种困难，观测了几十万个气象数据，拍发了近2万份天气电报，填补了我国渤海气象资料的空白。为气象预报、科学研究、海洋气象服务提供了大量、系统、可靠的气象依据，作出了较大的贡献。

陈应珍