

西宁市机动车尾气排放情况及防治对策

宋 岚 孙玉明

(西宁市环境监测站)

摘 要 通过分析西宁市机动车污染现状,提出解决西宁市机动车尾气污染的防治对策。

关键词 机动车 尾气 污染物

西宁作为青海的省会城市,在改革开放的大潮中,近几年城市规模不断扩大,车辆急剧增加,交通阻塞,机动车尾气污染加重,必须及早提出防治对策,保护市区空气环境,本文对此作了初步探讨。

1 西宁市机动车尾气污染现状

1980年以前,西宁市机动车辆主要以卡车和大客车为主,拥有量只有几千辆。随着的经济发展,近二十年机动车数量迅速递增,到目前已达6万余辆,其中汽车33000余辆。近几年公共交通发展迅速,大巴和中巴车增加近千辆。出租汽车增加3000余辆。由于城市路网建设速度和各种配套设施不能满足急增的车辆要求,使得交通拥挤,车辆怠速;机动车尾气中的一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、铅、二氧化硫等污染物排放量随之上升,对西宁市空气质量造成不良影响,特别是交通干线周围环境质量均有一定程度的下降。

1998年西宁市城市环境综合整治定量考核结果表明,全市机动车的达标率虽为85.13%,但从1998年实际路检结果看,与统计数据相差较大。其原因主要是:车辆年检之前都经过修理和精心保养,多数车辆在年检时加用高标号汽油等。但是部

分司机平时对车辆保养不够,加上西宁处于高原地带,空气缺氧以及汽油燃烧不充分等原因,使得尾气排放超标。在不合格车辆中,一氧化碳不合格车辆占88%,碳氢化合物不合格车辆占30%,两项均不合格车辆占18%。

2 西宁市机动车环境管理中存在的问题

随着我国机动车的急增,国家环保总局已将尾气污染列为重要的环境问题之一,并于90年代初成立了国家机动车排污监控中心。西宁市也同样把机动车污染问题提到了议事日程。在环境管理过程中,主要存在以下问题:

2.1 执法力度不够。西宁市机动车尾气排放是由环保与公安部门联合监管,由于两个部门在机动车及其监管过程中的侧重点不同,配合不够紧密,影响了监管效果。

2.2 科研经费投入不足,与汽车业相比,尾气治理滞后。

3 机动车尾气污染的防治对策

3.1 完善环境立法,加强环境保护意识的教育。目前,《中华人民共和国环境保护法》中的某些条款尚缺乏量化的刑事处罚和经济约束手段,要及时补充和修改。机

(下转第179页)

收稿日期:1999—07—28

(上接第 172 页)

动车尾气排放标准、大气环境质量标准要与国际标准逐步接轨。同时,通过对车辆拥有单位的负责人及拥有车辆的个人要及时加强环保意识教育,明确汽车尾气达标排放的重要意义,使他们的思想上得到重视,防止流于形式。

3.2 改善车辆状况,降低尾气排污。西宁市空气稀薄,造成燃料燃烧不完全,尾气排污极其严重,因此要教育司机注意调整空燃比,提高燃烧质量,降低尾气排放,平时注意车辆保养,使用高标汽油。

3.3 改善城市环境,发展道路建设。要改善西宁城市环境,必需对城市人口的增长,规模的扩大等进行宏观调控。在制定城市发展规划时,应注意开辟立体公路网,拓宽路面,设立机动车道、非机动车道和人行道,提高车速。同时,要加强道路绿化,提高街道系统的污染物净化力。此外,还要大力发展公共交通,倡导使用自行车,减少

或限制摩托车的使用。

3.4 加强部门间的协调,完善监督管理网络。在机动车监管中,公安与环境部门既要各有侧重,又要加强沟通与合作。同时,还要配备科学的监测设备,制定切实可行的考核指标,将机动车排污纳入城市大气环境污染控制系统之内,严格控制车辆监测尾气污染物指标,达标后方可上路,严格机动车尾气排放的定期检测、巡检和抽检制度,禁止尾气污染物排放超标的车辆运行,并及时淘汰油耗大、污染重的超期服役车辆。

3.5 汽车科研部门应开发清洁能源和与之相配套的高效能发动机,使尾气不产生或产生很少污染物,再辅之以尾气净化器,使汽车尾气污染物降至环保标准要求水平之下^[1]。

4 参考文献

- 1 孙强等.我国城市机动车尾气污染防治策略.环境保护,1999.(2):17~19

