

情满怀玉山

——江西德上高速公路A5标项目建设纪实

文/马伟安 刘路

■ 德上高速公路穿越三清山、灵山、大茅山、怀玉山等多个景区，在建设者的匠心独运下，它成为一条与自然和谐相融的生态之路。

2012年12月31日，江西德（兴）上（饶）高速公路正式建成通车。它的通车将加强有中国“铜都”之称的德兴市偏远山区与上饶市的经济文化联系，更将助推怀玉山红色文化和三清山世界自然遗产大开发战略迅速崛起，怀玉山脚下的区域经济也将因此驶入“高速”发展的快车道。

作为一条桥隧比超过40%的山区高速公路，如何在艰难的施工条件下，既确保工期，又保证质量和安全，曾经是摆在工程建设者面前的巨大挑战。对此，德上高速公路A5标项目部的工程技术人员有着深切的体会。

江西的天路

德上高速公路A5标段主线长4.5公里，地处江西省玉山县怀玉山乡，由井冈山路桥公司修建。从进场初期，项目部就面临着巨大的工程施工压力。

“整个标段工程造价高达4.7亿元，在修建德上高速公路A5标段的过程中，各种资金投入、设备和材料成本问题不断出现，要在施工队伍保稳定、

工程建设保质量、资金使用保安全的前提下，又好又快地完成德上高速的建设任务，成了绷在我们脑中一根弦。”项目经理纪辉说。

虽然项目部紧绷着一根弦，但是施工过程又谈何容易。单从复杂的地形地貌上来说，这条路早就被冠以“江西的天路”之称。

在江西省的地质地形图上，很难再找到类似这一段的地形。群峰比立，层峦叠嶂，盘山单行道百米九折，公路狭窄难行。这样的交通瓶颈，让山里人想出都出不去，外面人只要听闻就不愿进来。唯一能贯穿在市县间的公路，是1999年依赖本地自筹自建的省道203线。

省道203线盘山公路在怀玉山山脚、山腰不断盘旋俯仰，其惊险程度，大大超出了人们的想象。蟠龙山、金坪山、石灰亭、石岭等地地势之险，工程设计之妙在江西高速公路建设史上实属罕见。据当地村民回忆，短短15公里、路面宽度尚且不足5米的省道203线盘山公路，当年却是由500多位民工风餐露宿整整奋战了27个月才修建完成的。

得到这些信息后，德上高速公路A5标项目经理部的工程技术人员陷入了深深的沉默。这一切，都是他们的施工队伍到来之前始料未及的。

但很快，一个坚定的信念鼓舞了整个项目部——“修建一项工程，造福一方百姓，培养一批人才”。他们是这样想，更是这样做的。在人才上选精英，在设备上重投入，在投入上下大力。不管地形地貌复杂多变，不畏桥隧结构物多，不怕便道险峻狭窄。在悬崖峭壁上深挖桩基，在道路交叉口搭钢板桥建隧道，笑看高山深谷，从容面对山洪、泥石流、高温雪灾。

面对一个又一个不利的自然条件，纪辉不厌其烦地为工程管理人员、技术人员讲案例、说规范、谈要点。在他亲力亲为的带动下，工区管理技术人员抓工作作风，发扬“井冈山精神”吃住在施工现场，在困难面前不低头，咬定目标不放松。

如今，这条“江西的天路”已经通车4个多月了。看到从大山里走出来的百姓的笑颜，曾因施工难而愁眉不展的工程技术人员都说，“付出的辛苦，值！”

有了“金刚钻儿” 拿下“瓷器活儿”

身为项目经理，纪辉心里很明白，道路工程施工不仅仅是一项复杂的技术活儿，更是一项经济活儿。作为第一批全面实施标准化、精细化施工管理的高速公路施工单位，在不依赖条条框框、敢于尝试的新观念下，完善的标准化施工管理制度体系和管理措施很快便制定出来了。

从施工队伍食宿条件，到工程施工标准化作业，工程资金投入使用，作业人员安全防护配备，建设者始终致力于精细化管理的全员化、全方位化和全过程化，通过制度和措施的执行落实，注重把精细化施工管理贯穿于工程建设的每一个环节。

德上高速公路A5标在技术创新中也做出了很多成绩。项目部在江西省内首次采用了反交移梁施工先进技术，为今后小场地大批量梁体转移提供施工经验和数据参考。蟠龙特大桥40米预制T梁移位，施工采用多个龙门架反交变向技术，确保了重达百吨的T梁自由转移，实现T梁移位由线到面上的新突破。克服了山区高速公路施工场地受限，机械设备无法展开作业的不利局面。

除此之外，在高速公路建设过程中，项目部还投入众多机械设备，大大提高了效率。纪辉介绍，项目部最高峰共调配35台轮胎起重机，18台塔式起重设备，12台门式起重机，5台隧道二衬设备，43辆装载机，35辆挖掘机，集中应对山洪暴发，暴雪突袭，山火蔓延，桩基被埋，便道冲毁等紧急状况。关键时刻，井冈路桥公司的领导、项目经理部采用目标责任制，“一岗双责”有效控制了设备正常使用，加快了工程进度。德上高速公路A5标在工程标准化、精细化管理上的探路，也为江西高速公路项目全面推广标准化施工管理提

供了极具价值的样本和示范。

号称德上高速公路控制性工程的第一高架桥——蟠龙特大桥，同样闪耀着多项江西省“第一”的光芒：一是横跨山谷建筑高度187.6米，长度1300米的特大桥；二是桥梁首尾紧接双幅隧道；三是架设T梁采用锚固和支座结合。

“只有坚持不断解放思想、大胆实践，实事求是，才能在工程进度受到影响时扭转局面。”这句话早已在A5标工程建设者中达成了共识。在他们看来，正是做“精”抓“细”，团结拼搏，开拓创新，才是工程建设制胜的不二法宝。

“人情味儿”温暖了“连心路”

德上高速公路A5标属于典型的山区高速公路，桥隧比高达80%。有5座特大桥共计2604米，4座隧道共计996米，盖板涵及通道1道。高空、超高空施工作业点多，交叉作业面广，爆破作业安全隐患多，安全管理难度系数大。

为确保安全生产，项目部结合山区高速公路实际，在德上高速全线第一个提出并深入实施了“施工安全片区等级管理”。即根据施工现场施工安全风险等级，将各分项工程中的施工安全风险隐患分为红、黄、蓝、绿四级，安全管理监控责任落实到技术员、操作者。制作安全风险标志牌，开展工程评估风险管理活动。对施工安全知识，工程技术

交底、行为规范责任书有针对性地进行强制性执行。通过探索实践，“施工安全片区等级管理”起到了防微杜渐、安全意识入眼入心的实际作用。

当现代技术与赣鄱大地古朴文明发生碰撞，当项目部开山破土与原始大山不可避免地发生冲突时，井冈路桥人用“人文、和谐、生态”6个字把脉这段高速公路建设的主题，同样具有老区革命精神的井冈路桥人立志与当地人民共呼吸。

高速公路与青山绿水相伴，桥梁、隧道采用“零开挖”的方式，尽量不扰动原有山体，尽量不去破坏植被，最大限度地保护原生态。边坡绿化恢复生态系统类型里的绿化植被，建设者们让高速公路与赣中自然景观、人文环境大力协调发展，构筑出美丽的路域风景线。

德上高速公路A5标项目部还与村民心连心，打造了一条情深意长的友谊路。在施工过程中，项目部先后投入600多万元对省道203线、乡道、水渠和山路进行加固整修；投入100多万元帮助当地群众解决农田灌溉和饮用水的长远问题。2011年6月，江西省频发特大暴雨，项目沿线的陇首村、金坪村房屋被冲，农田被毁，项目部率队成功解救了被困村民，调动机械义务清沟除淤……距离拉近了，感情加深了，连心路建成了。正是因为这些充满人情味儿的举动，让这条“江西的天路”变得更美、更温暖了。☛

■ 德上高速公路位于怀玉山脉陡峭的崇山峻岭中，桥梁众多，施工难度较大。巫过房/摄

