

“双龙”蓄势 一朝腾飞

——聚焦贵州双龙航空港经济区发展

文 | 当代贵州全媒体记者 李思瑾

作为全省“1+7”国家级重点开放创新平台，贵州双龙航空港经济区大力推进差异化、创新型、零污染产业体系建设，正成为航空运输业、高端制造业和现代服务业扎根成长的沃土。

贵州双龙航空港经济区（以下简称“双龙经济区”）成立两年以来，按照“一年有成果、两年上台阶、三年出形象”的目标，完成总面积520万平方米，涉及15个行政村、7333户、4.4万人的整村搬迁工作；交通等基础设施建设总投资147亿元、建成道路长度逾60公里；招商引资规模达1200多亿元，推进实施重大工程和重点项目176个，今年累计完成投资381亿元，奠定了加快发展、跨越赶超的坚实基础。

作为全省“1+7”国家级重点开放创新平台，双龙经济区大力推进以总部经济、大数据经济、会展经济、生物医药、休闲度假为主的差异化、创新型、零污染产业体系建设，正在成为航空运输业、高端制造业和现代服务业扎根成长的沃土。

打造“空中桥”交通枢纽

巨大的空中客流是双龙经济区发展的坚实基础。

2013年，贵阳龙洞堡国际机场年旅客吞吐量突破千万人次大关，正式跻身国内千万级大型繁忙机场行列。

2014年10月，贵州省委、省政府高瞻远瞩，成立了总面积258平方公里，东起黔南州龙里中铁纵线、西至贵阳市南岳山脉、南起贵阳市南明小碧、北至贵阳市南明永乐的贵州双龙航空港经济区。

目前，双龙经济区“内外双环，四横八纵”的骨架路网基本成型，总

长度超过60公里的道路建设已完成；以龙洞堡机场为中心，市域铁路、城市轨道交通站厅正在加快建设，加上去年9月开通的高铁站，未来双龙经济区将实现由航空、环城快铁、轨道交通、高速路网构成的“零换乘”交通枢纽。

贵州双龙航空港开发投资集团总会计师黄燕明说：“双龙经济区的基础设施建设基本采用PPP模式进行融资，包括土地一级开发和基础设施建设，总共融资金额超过700亿元，为基础设施建设提供了有力的资金保障。”

区位优势明显，资金储备到位，双龙经济区正成为贵州通往世界的“空中桥”。

搭建“大生态”空间结构

截至2015年底，全国已经规划了63个航空港经济区。相比其他成熟的航空港经济区，双龙经济区起步较晚，但却另辟蹊径，走上一条生态可持续发展的绿色发展新路。

《贵州双龙航空港经济区总体规划(2015—2030)》2015年正式获批，确定了“一核四区、内外双环、绿网融城”的空间结构。

“一核”指空港核心区，“四区”是围绕空港核心区形成的四大功能区：西部龙洞堡临空现代服务业综合区、南部小碧临空现代物流区、北部永乐醒狮临空高端制造业集聚区、东南谷脚临空会议休闲综合区。

“内外双环”即以空港内环、空港中环为主干的交通网络体系。

“绿网融城”指环城林带、生态水系、现代化城区相融的协调发展格局。

守底线、走新路、奔小康。绿色是贵阳的城市底色，更是双龙经济区的战略选择。双龙经济区将坚守“天蓝、地绿、水清”，塑造独具生态特色、民族特色、地域特色的“贵州门户”。

目前，双龙经济区正实施南岳山脉和二环林带等外围山体绿化带建设、城市公园体系建设，以及148个图斑裸露地块复绿治理、河道治理，致力打造“全域式大公园、大花园、大乐园”。以人为本、尊重自然、传承历史、绿色低碳的理念已融入双龙经济区规划建设全过程。

利用“大数据+”谋篇布局

双龙经济区不临边、不临海、不临江，发展物流和制造业本不具优势。

但双龙经济区以贵阳打造“中国数谷”为契机，明确了大数据、互联网与实体产业协调共生的发展方向，积极推动“大数据+”发展格局，加快融入“7+N”云工程，构建起综合性大数据产业发展的生态链。

截至目前，双龙经济区共签约引进项目73个，行业类别涉及总部经济、现代物流、大数据、现代服务业等，总投资1210亿元。成功引进世界

500强正威集团、砂之船奥特莱斯、多彩贵州海洋馆、中铁通号、中国文化（出版广电）项目、水木动画、顺丰速运、平安电商、富士康、普洛斯等国内外知名企业入驻。

贵阳市副市长、贵州双龙航空港经济区管委会主任高卫东介绍，下一步，双龙经济区将以大数据+航空、大数据+总部、大数据+物流，以及大数据+文化旅游、大数据+交通运输等产业为发展重点，全面推动经济区向国家级航空港经济综合实验区迈进。

——大数据+航空，以大数据存储和分析为支撑，打造智慧机场，提高机场的预测、预判、服务、应急能力。

——大数据+总部经济，围绕机场运输功能集聚航空服务业，为旅客出行提供快捷、高效服务。此外，双龙经济区还大力引进国内外航空公司总部或地区总部、分支机构以及研发、营销、金融、咨询知名企业总部或地区总部，规划建设总部经济园。

——大数据+物流，依托贵阳综保园和航空物流园，构建大数据+E贸易平台，积极吸引以顺丰、平安、UPS、普洛斯等为代表的第三方物流公司入驻。

——大数据+文化旅游，以多彩贵州城、中铁生态城项目为核心，规划建设文化休闲旅游区；依托贵州丰富的少数民族风情和活动，积极发展文化旅游休闲体验。

——大数据+交通运输，成功吸引贵州大迈畅游科技有限公司落户双龙经济区，贵州大迈畅游科技有限公司已获得贵州省道路客联网售票系统特许经营权及衍生的大数据出行服务、增值服务、车站联网售票附属设备运营权，可以实现对全省客运信息数据资源的整合与综合运用。

……

从一片空白到逐渐融入“云上贵州”，再到成为贵州、贵阳大数据产业发展的重要基地，双龙经济区的“大数据+”产业正蓄势待发。

“创客梦”助推万众创新

2016年1月，双龙经济区与北航软件学院共同创建“双龙贵州互联网+产业中心”，发起设立2亿元航软基金，大数据生产中心、职圈、美ONE等11个项目获得投资并入驻。

贵州省委常委、贵阳市委书记、贵州双龙航空港经济区党工委书记陈刚指出：“将双龙‘贵州互联网+产

业中心’打造成开放式、滚动式的孵化器平台，同时将北京、贵阳等地的优质资源充分结合起来，源源不断播‘种子’、育‘苗子’，引导创业者关注市场、关注行业‘痛点’，尽可能孵化致力于解决‘痛点’的企业，与政府、企业协力推动大众创业、万众创新。”

今年，贵阳宣布启动“创客计划”，双龙经济区承办首届中国创客大赛暨社会共治·企业信用痛点主题大赛，并以此为基础打造“创客梦工厂”，创客与平台沟通达成协议后，可发布悬赏任务。悬赏任务将通过媒体宣传、平台获悉和精准推送三种方式，寻找解决者。

“‘创客梦工厂’是中国社会治理需求的一个‘大仓库’，将为贵阳的‘双创’提供不竭的动力和源泉。”高卫东表示，首届创客大赛只是一个起点，而“创客梦工厂”将一直运营下去，创新不止，创客不息。

展望未来，双龙经济区将进一步把握发展机遇、用足发展优势，砥砺前行、努力进取、乘势腾飞，力争用更好的成绩回报社会、交出更加出色的成绩单，奋力向国家级航空港综合实验区迈进。（责任编辑/哈文丽）



10月18日，贵州双龙航空港经济区举行二周年投资推介会签约仪式。（贵州双龙航空港经济区供图）